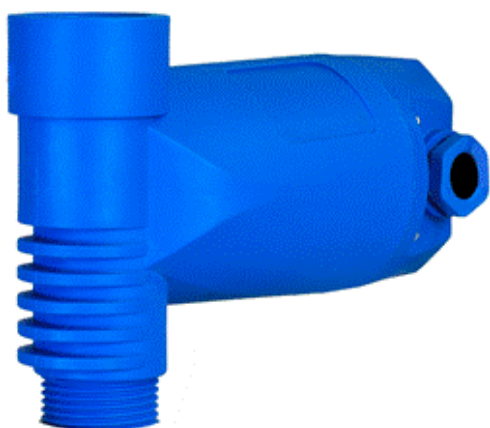


Proton jest urządzeniem służącym do sterowania pracą pompy do wody oraz pełni rolę zabezpieczenia przed jej suchobiegiem. Rozpoczęcie poboru wody (spadek ciśnienia w instalacji) powoduje włączenie pompy. Po zaprzestaniu poboru wody i po osiągnięciu w instalacji maksymalnego ciśnienia jakie może wytworzyć sterowana pompa i po zatrzymaniu przepływu wody pompa po kilkunastu sekundach wyłączy się. Proton stanowi alternatywne rozwiązanie dla klasycznego systemu kontroli, w którym stosuje się tradycyjnie wyłącznik ciśnieniowy i zbiornik hydroforowy. Wbudowany w sterownik zawór zwrotny zabezpiecza system przed powrotem wody do pompy.



Cechy

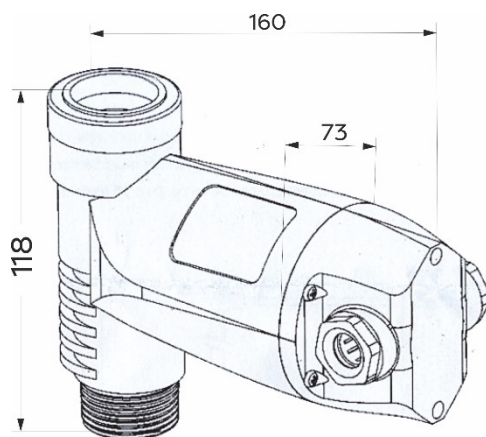
- Automatyczne włączanie i wyłączanie pompy
- Sterowanie i zabezpieczenie po przez kontrolę ciśnienia i przepływu
- Zabezpieczenie sterowanej pompy przed suchobiegiem
- Wbudowany zawór zwrotny
- Kompaktowa budowa
- Kabel zasilający z wtyczką i przyłączeniowy do silnika

Dane techniczne

➤ Maks. prąd sterowanego urządzenia	10 A
➤ Napięcie zasilania	230 V
➤ Ciśnienie załączania pompy	1.5 bar
➤ Ciśnienie sterowanej pompy min.	2.6 bar
➤ Maks. przepływ	160 l/min
➤ Maks. dopuszczalne ciśnienie robocze	10 bar
➤ Czas opóźnienia zatrzymania	≈ 8 sek.
➤ Maks. temperatura wody	35°C
➤ Długość kabla zasilającego/przyłącze	1 / 0,35 m
➤ Rozmiar przyłącza hydraulicznego	1"
➤ Stopień ochrony	IP 65

Wykonanie materiałowe

- ✓ Obudowa tworzywo odporne



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian konstrukcyjnych oraz kolorystyki dotyczących wyrobu, bez wcześniejszego informowania. Zdjęcia, mają charakter poglądowy. Weryfikacja parametrów produktów była przeprowadzana na wybranej partii towaru. W zależności od serii produkcyjnej parametry te mogą się różnić. Przed zakupem produktu, należy sprawdzić na tabliczce znamionowej parametry konkretnego egzemplarza. Podane parametry uzyskiwane są na wyjściu z urządzenia w warunkach laboratoryjnych bez uwzględnienia czynników zewnętrznych. W warunkach eksploatacyjnych może wstąpić różnica +/- 10 %, od tych podanych na tabliczce znamionowej konkretnego egzemplarza. Podawana maksymalna moc silnika jest to moc, wydawana na wale silnika. Wersja 06/2021